

Челябинцы ждут автокредитов с льготной ставкой

автокредит

9 сентября 2013



Отсутствие традиционного сезонного спада спроса на новые автомобили и банковские кредиты стало отличительной особенностью уходящего лета. Как отмечают представители банков, сегодня большая часть сделок по покупке автомобилей в салоне заключается с использованием кредитных средств, благо, что в последнее время ставки по кредитам плавно снижались. Еще одним драйвером продаж может стать и повторный запуск программы автокредитования с господдержкой – к выдаче кредитов по льготным ставкам банки Челябинска приступили в августе. Ожидается, что интерес к новой программе будет довольно высок: список автомобилей, которые можно приобрести в кредит, расширен, а ограничение по их предельной стоимости повышено.



Продажи автомобилей в кредит вновь демонстрируют впечатляющую динамику. «Судя по динамике прироста кредитного портфеля нашего банка, спада спроса на новые автомобили не наблюдалось. Напротив, летом, несмотря на традиционное снижение деловой активности и сезон отпусков, показатели продаж автотранспорта, причем не только легкового, но и грузовых автомобилей, спецтехники непрерывно росли», – говорит **начальник управления кредитования ОАО «УРАЛПРОМБАНК» Екатерина Бевзо**. По оценкам **начальника отдела по работе с клиентами Банка «Резерв» Дмитрия Круценко**, сейчас доля новых и подержанных автомобилей, которые продаются с привлечением заемных средств, доходит до 40-60%. При этом автомобильные предпочтения челябинцев за последний год довольно заметно изменились: спрос смещается в сторону надежных и не слишком дорогих автомобилей иностранных марок. В лидерах продаж – такие модели, как Ford Focus, Toyota Corolla, Chevrolet Cruze, KIA Ceed. «Вместе с тем доля кредитов, выданных на приобретение отечественных автомобилей, год от года неуклонно снижается», – подтверждает Екатерина Бевзо.

Как отмечают эксперты, доступность кредитов на приобретение автомобилей повысилась: с начала года многие банки пошли на снижение кредитных ставок. Еще одной приятной новостью для тех, кто планировал приобрести новый бюджетный автомобиль, стал повторный запуск программы кредитования с государственной поддержкой. Первые кредиты по льготной ставке российские банки начали выдавать с июля, однако массового потока заявок банки ожидают с начала осени. За первые полтора месяца действия программы банки выдали уже около 20 тыс. кредитов, а за полгода, по расчетам Минпромторга, в рамках госпрограммы будет выдано 200-250 тыс. ссуд. «Повторный запуск программы автокредитования с господдержкой принесет ожидаемый эффект по стимулированию продаж автомобилей, – уверен Дмитрий Круценко. – В первые недели запуска программы в автосалонах наблюдался большой поток заинтересованных клиентов, даже те, кто не планировал покупку, задумались о смене автомобиля».

По оценке аналитического агентства «Автостат», в 2013 году может быть выдано 1,2 млн автокредитов на покупку новых автомобилей. Если в прошлом году доля кредитных продаж составила 43%, то по итогам этого года средняя доля ожидается на уровне 46,9%.

По условиям новой версии программы господдержки можно приобрести в кредит по льготной ставке новый автомобиль отечественного или импортного производства стоимостью не более 750 000 рублей и массой не более 3,5 тонны. К программе субсидирования автокредитования уже подключились около ста банков. «Стоит отметить, что условия новой версии программы кредитования с господдержкой стали гораздо более лояльными – можно приобретать автомобили не только российские или собранные на территории страны, да и лимит кредитования увеличен, – говорит Екатерина Бевзо. – Так что у семей, которые давно планировали приобрести бюджетный автомобиль, появилась прекрасная возможность взять кредит по льготной низкой процентной ставке».

Кроме того, как отмечает Дмитрий Круценко, отличие новой версии программы в том, что автовладелец не обязан сдавать старый автомобиль на утилизацию и может распорядиться им по собственному усмотрению. «Но срок кредитования по новой программе сокращен до 36 месяцев», – отмечает эксперт. По словам Дмитрия Круценко, пока далеко не все банки, заявившие о своем участии в программе, действительно готовы начать выдавать льготные автокредиты по ставке 7-9% годовых, так как механизм возврата субсидируемой государством части процентной ставки ясен не до конца, однако уже в сентябре программа должна встать на широкие рельсы.

Серьезную конкуренцию банкам сегодня составляют банковские подразделения крупных автоконцернов, нацеленные на стимулирование продаж автомобилей за счет предоставления кредитов с низкими ставками. Впрочем, банки знают, что им противопоставить: широкую линейку программ кредитования, в том числе без обязательного страхования приобретаемого автомобиля, быстрые сроки рассмотрения заявки и преференции для клиентов с положительной кредитной историей и держателей зарплатных карт.



«Выбирая наиболее выгодную кредитную программу, автовладельцы уже обращают внимание не только на заявленную процентную ставку, но и на различные обязательные платежи и комиссии, сопутствующие оформлению кредита, затраты на страхование – и это совершенно правильный подход, только так можно оценить реальную стоимость заемных средств, – говорит Екатерина Бевзо. – Немаловажное значение имеет и тот пакет документов, который необходимо предоставить в банк для получения кредита. И конечно, скорость рассмотрения заявки. Так, в нашем банке заявка рассматривается в течение трех рабочих дней, но если сделка, что называется, «горит», это можно ускорить. Пакет документов также небольшой – требуется только паспорт, анкета и справка о заработной плате. Ставки по кредитным программам банка диверсифицированы в зависимости от срока кредитования и размера первоначального взноса и выглядят на общем фоне весьма привлекательно: от 9,5% годовых по кредитам на приобретение новых автомобилей и от 12,0% годовых – на приобретение поддержанных автомобилей*. При этом если у клиента уже есть положительная кредитная история или же он является держателем зарплатной карты, выпущенной нашим банком, есть возможность снизить процентную ставку на 0,5% годовых».

Как отмечает Екатерина Бевзо, приобретая поддержанный автомобиль, автовладельцы, особенно обладающие большим стажем вождения и чувствующие себя уверенно на дороге, стремятся избежать обязательного в большинстве банков требования страхования автомобиля от угона и ущерба (автокаско). Как известно, тариф по страхованию поддержанных автомобилей достаточно высок. «Стандартная программа автокредитования банка предполагает, что приобретаемый в кредит автомобиль страхуется от всех рисков, при этом сумма страхового взноса может быть включена в платежи по кредиту – таким образом можно снизить финансовое бремя, – говорит Екатерина Бевзо. – В рамках потребительского кредитования на покупку автомобиля для использования в личных целях заключать страховой договор не обязательно. К слову, в рамках программы потребительского кредитования есть возможность учесть и пожелания по графику: сделать платежи аннуитетными, то есть равными суммами, или же дифференцированными, а также взять кредит на приобретение автотранспорта под иное обеспечение – вариантов множество».

Оформить кредит на приобретение автомобиля без страхования транспортного средства можно и в банке «Резерв». «Это позволяет сократить расходы до 5% в год, – отмечает Дмитрий Круценко. – Также при первоначальном взносе от 40% стоимости автомобиля не требуется подтверждение дохода, а при взносе от 50% клиент получает минимальную процентную ставку 12% при оформлении кредита всего по двум документам и без требования обязательного приобретения полиса автокаско».



Воспользоваться программой кредитования на приобретение автотранспорта и спецтехники под залог приобретаемого или имеющегося в собственности заемщика или третьего лица имущества можно и в ОАО «РОСТ БАНК». Кредит можно оформить на длительный срок – от шести месяцев до семи лет, по весьма привлекательной ставке – от 8,9%. Как отмечает **ведущий специалист по автокредитованию ОАО «РОСТ БАНК» в Челябинске Екатерина Голованова**, в числе преимуществ кредитных программ банка – минимальный пакет документов, привлекательные процентные ставки, индивидуальный подход к каждому клиенту, а также возможность воспользоваться кредитными средствами без подтверждения дохода. При достаточном размере первоначального взноса взять кредит на приобретение автомобиля может даже стартовый бизнес.

Банк сотрудничает с крупными автосалонами города: выбрав автомобиль, можно сразу же заполнить заявку на получение кредита. К слову, заполнить кредитную заявку можно и на сайте банка – в течение часа консультанты свяжутся для уточнения информации, и в случае предварительного одобрения необходимо предоставить в банк документы – кстати, отправить отсканированные копии можно и по электронной почте. «Таким образом, в банк нужно будет прийти один раз – только за получением кредита», – говорит Екатерина Голованова.

Стоит отметить, что по программам автокредитования большинства банков есть ограничение по верхней границе займа – как правило, не более трех миллионов рублей, хотя ряд крупных федеральных банков готов предоставить кредит и на большую сумму (так, в частности, в ОАО «РОСТ БАНК» верхний лимит установлен на уровне 10 млн рублей). «Спрос на автомобили премиальных брендов в Челябинске есть, но вот автокредиты на покупку дорогостоящих авто оформляются редко, – отмечает Дмитрий Круценко. – Как правило, клиенты, покупающие автомобиль в кредит, заинтересованы в том, чтобы пакет документов был «не перегружен», заявка рассматривалась в сжатые сроки, а размер первоначального взноса был минимален, чтобы не забирать деньги с оборота производства. Немногие банки готовы предоставить кредит на покупку автомобиля стоимостью 3-4 миллиона на таких условиях, так как риск велик».

Как отмечает Екатерина Бевзо, прошлый финансовый кризис «излечил» представителей малого и среднего бизнеса от желания приобретать статусные автомобили. «Для предпринимателей, которые привыкли считать деньги, при выборе автомобиля на первом месте оказывается оптимальное сочетание цены и качества, поэтому и наиболее востребованы японские и немецкие автомобили, приспособленные к эксплуатации в российском климате и российских дорогах».

** Данная ставка предоставляется при первоначальном взносе от 50% и сроке кредитования до одного года. Для новых автомобилей стоимостью свыше 1000 000 рублей – первоначальный взнос не менее 30%. Для автомобилей стоимостью свыше 1800 000 рублей – первоначальный взнос не менее 50%.*



БАНК «РЕЗЕРВ» (ОАО),
г. Челябинск,
ул. Труда, 64а, тел.: (351) 247-47-25;
ул. Героев Танкограда, 75, тел.: (351) 771-40-75;
ул. Плеханова, 43, тел.: (351) 260-17-83;
Bankreserv.ru.



ОАО «РОСТ БАНК»,
г. Челябинск, ул. Свободы, д. 66;
тел.: (351) 211-65-08;
Rostbank.ru.



ОАО «УРАЛПРОМБАНК»,
Центральный офис:
г. Челябинск, ул. Свободы, 97;
тел: 8 (351) 239-65-65 (круглосуточно);
8-800-775-05-55 (звонок бесплатный);
Uralprombank.ru.